

PROTOKOL

o prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení (UTZ) tlakového v provozu
dle § 6 vyhlášky 100/95 Sb. ve znění pozdějších změn (dále jen vyhláška)

Č.j.: TZ 17 / 19 - PZ

1) Název provozovatele zařízení:

Správa železniční dopravní cesty s.o. Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

2) Označení UTZ: Tlaková nádoba drážního vozidla

Výrobní číslo:	43 124	295 774	46 617	90
Rok výroby:	1991	1984	1991	1991
Objem:	200 litrů	75	57	9
Typ:	Vz Tr 20/206/3	Vz Tr 20/206	Vz Tr 20/206	
Název TN:	vzduchojem, zásobník tlakového vzduchu drážního vozidla			
Výrobce:	Vagonka Poprad	ZTS n.p. Hedvikov	Vagonka Poprad	Vagonka Poprad
Max. prac. přetlak:	1,1 bar			
Max. zkuš. přetlak:	1,7 bar			

3) Umístění UTZ: MVTV 2, v.č. 106, Jablunkov, sdružené pracoviště

4) Popis prohlídky a zkoušky:

Byla provedena kontrola technické dokumentace. Provozovatelem byl předložen pasport TN, který obsahuje

- Pevnostní výpočet
- Výkres nádoby
- Údaje o základním materiálu
- Osvědčení o stavební a 1. tlakové zkoušce u výrobce 6.4.1984, 20.2.1991 a 22.11.1991
- Dále byly předloženy tyto podklady:
- Průkaz způsobilosti tlakové nádoby PZ-5020/97-T.21, PZ 5021/97-T.21 a PZ 5522/97-T.21

Datum poslední provozní revize: 14.8.2019

Datum poslední vnitřní revize:

Datum předchozí prohlídky a zkoušky: 19.7.2013

Byla ověřena shoda výše uvedených nádob s předloženou technickou dokumentací.

Výše uvedené nádoby byly v souladu s § 6, odst. 2, písm. a), bodem 1 vyhlášky prohlédnuty vně i uvnitř. Stav svarových spojů je vyhovující.

Pak byly nádoby dle § 6, odst. 2, písm. a), bodů 2 a 3 vyhlášky vyzkoušeny max. pracovním a zkušebním přetlakem vodou (1,7 MPa). Netěsnosti nebyly zjištěny.

Tlaková zkouška byla provedena pístovou pumpou, použit kontrolní manometr typu PREMA, v.č. TL 715828, rozsahu 0 – 2,5 MPa, prům. 160 mm, tř.přesnosti 1,0, kontrolován 12.2012 v KMS Nymburk.

Armatura příslušná k nádobám na hnacím vozidle MVTV 2 – 106

- Provozní manometr, v.č.84413-76, prům. 80 mm, rozsahu 0 – 12 bar, tř.přesnosti 2,5, platnost do 05/21
- Provozní manometr, v.č.84380-76, prům. 80 mm, rozsahu 0 – 12 bar, tř.přesnosti 2,5, platnost do 05/21
- Provozní manometr, v.č.81988-77, prům. 80 mm, rozsahu 0 – 16 bar, tř.přesnosti 2,5, platnost do 05/21
- Provozní manometr, v.č.82714-77, prům. 80 mm, rozsahu 0 – 16 bar, tř.přesnosti 2,5, platnost do 05/21
- Vyrovnavač tlaku vzduchu Pal, typ BK 3588

- Odkalovací ventil prům. 25 mm

5) Zjištěný stav zařízení:

Na zařízení nebyly shledány závady.

6) Hodnocení rizik:

Skupina rizika č. 2 – systém je bezpečný , není nutné další snižování rizika , postačuje nutnost dozorování UTZ dle § 2 a školení obsluhy dle § 8 vyhlášky .

7) Provozní způsobilost:

Výše uvedené nádoby jsou provozně způsobilé . Příští prohlídku a zkoušku je třeba provést nejpozději do 14.8.2025. Doporučuji prodloužit platnost průkazu způsobilosti do 14.8.2025 .

8) Prohlídku a zkoušku provedl:

Ing. Pavel Zavadil , osoba odborně způsobilá k provádění revizí , prohlídek a zkoušek UTZ tlakových , evidenční číslo osvědčení OI 251 / 06 – T.2.4.5.

9) Datum a místo konání prohlídky a zkoušky:

14.8.2019 , SDC Ostrava , MS Český Těšín , za provozovatele přítomen p.Zdeněk Szkandera , vrchní mistr

V Ostravě dne 14.8.2019


Ing. Pavel Zavadil
osoba odborně způsobilá k provádění
revizí, prohlídek a zkoušek UTZ tlakových
evidenční číslo OI 251/06 - T.2.4.5

Za provozovatele: *KANTOR JIRÍ*

Razítko, podpis:

(Signature)
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(56)